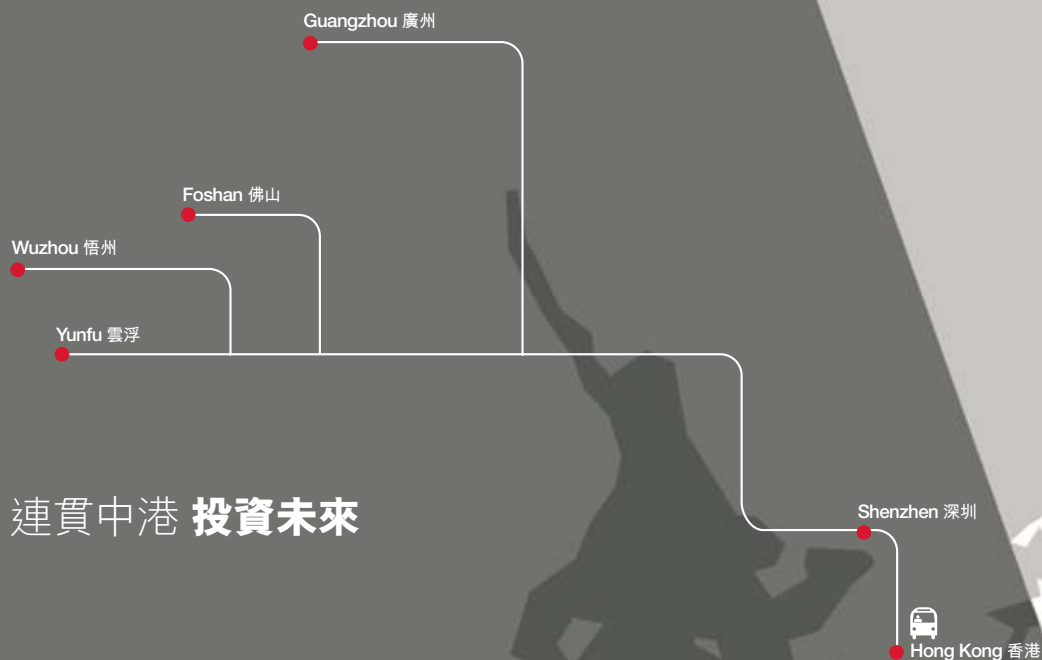


AMS 進智公交

AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(Stock Code 股份代號 : 77)



連貫中港 投資未來

中期報告書
2008/09 Interim Report

進智公共交通控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零八年九月三十日止六個月之未經審核綜合業績，連同二零零七年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合財務報表已由本公司審核委員會審閱。

簡明綜合收益表

截至二零零八年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零零八年 未經審核 千港元	二零零七年 未經審核 千港元
營業額	3	205,932	196,474
直接成本		(163,464)	(145,085)
		42,468	51,389
其他收益	3	3,256	4,274
行政開支		(25,738)	(24,336)
其他經營開支		(1,293)	(1,223)
經營溢利	5	18,693	30,104
融資成本		(1,854)	(3,970)
分佔一家共同控制實體之業績		121	133
除所得稅前溢利		16,960	26,267
所得稅開支	6	(2,956)	(5,153)
期內溢利		14,004	21,114
下列應佔：			
本公司權益持有人		12,563	19,641
少數股東權益		1,441	1,473
		14,004	21,114
股息	7	22,750	27,300
本公司權益持有人應佔溢利之每股盈利			
— 基本(港仙)	8	5.52	8.63
— 攤薄(港仙)	8	不適用	8.63

簡明綜合資產負債表

於二零零八年九月三十日

	附註	二零零八年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零八年 三月三十一日 經審核 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備	9	60,309	63,343
租賃土地	9	6,287	6,363
公共小巴牌照	9	134,200	140,800
商譽	9	155,024	155,024
於一家共同控制實體之權益		257	136
遞延稅項資產		219	182
		356,296	365,848
流動資產			
應收賬款	10	6,018	4,030
其他應收款項		9,707	10,675
應收一家共同控制實體之款項		1,175	1,665
可收回稅項		114	351
銀行結餘及現金		30,162	33,968
		47,176	50,689
流動負債			
借款		23,414	18,315
應付賬款	11	7,470	7,331
其他應付款項		19,074	17,659
遞延收入即期部分		3,381	1,128
其他金融負債		4,650	4,650
應繳稅項		6,672	3,759
		64,661	52,842
流動負債淨額		(17,485)	(2,153)
總資產減流動負債		338,811	363,695

簡明綜合資產負債表(續)

於二零零八年九月三十日

		二零零八年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零八年 三月三十一日 經審核 千港元
	附註		
非流動負債			
借款		98,524	107,409
其他非流動負債	12	2,914	2,830
遞延收入		82	573
遞延稅項負債		5,795	6,079
		107,315	116,891
資產淨額		231,496	246,804
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本	13	22,750	22,750
儲備		192,416	208,745
		215,166	231,495
少數股東權益		16,330	15,309
權益總額		231,496	246,804

簡明綜合權益變動表

截至二零零八年九月三十日止六個月

本公司權益持有人應佔

	股本 千港元	股份溢價 千港元	公共 小巴牌照		購股權 儲備 千港元	資本儲備 千港元	換算儲備 千港元	保留溢利 千港元	小計 千港元	少數股東 權益 千港元	權益總額 千港元
			重估儲備 千港元	重估儲備 千港元							
於二零零八年四月一日(經審核)	22,750	47,779	48,807	521	19,296	491	91,851	231,495	15,309	246,804	
直接於權益確認之虧損淨額											
—重估公共小巴牌照虧損	-	-	(6,300)	-	-	-	-	(6,300)	-	(6,300)	
—貨幣換算	-	-	-	-	-	141	-	141	-	141	
	-	-	(6,300)	-	-	141	-	(6,159)	-	(6,159)	
期內溢利	-	-	-	-	-	-	12,563	12,563	1,441	14,004	
期內確認收支總額	-	-	(6,300)	-	-	141	12,563	6,404	1,441	7,845	
股份付款補償	-	-	-	17	-	-	-	17	-	17	
派發予少數股東之股息	-	-	-	-	-	-	-	-	(420)	(420)	
已派股息	-	-	-	-	-	-	(22,750)	(22,750)	-	(22,750)	
於二零零八年九月三十日(未經審核)	22,750	47,779	42,507	538	19,296	632	81,664	215,166	16,330	231,496	
於二零零七年四月一日(經審核)	22,750	47,779	40,407	300	19,296	(24)	82,084	212,592	13,411	226,003	
直接於權益確認之收益淨額											
—重估公共小巴牌照盈餘	-	-	4,200	-	-	-	-	4,200	-	4,200	
—貨幣換算	-	-	-	-	-	100	-	100	-	100	
	-	-	4,200	-	-	100	-	4,300	-	4,300	
期內溢利	-	-	-	-	-	-	19,641	19,641	1,473	21,114	
期內確認收支總額	-	-	4,200	-	-	100	19,641	23,941	1,473	25,414	
股份付款補償	-	-	-	188	-	-	-	188	-	188	
派發予少數股東之股息	-	-	-	-	-	-	-	-	(525)	(525)	
已派股息	-	-	-	-	-	-	(27,300)	(27,300)	-	(27,300)	
於二零零七年九月三十日(未經審核)	22,750	47,779	44,607	488	19,296	76	74,425	209,421	14,359	223,780	

簡明綜合現金流量表

截至二零零八年九月三十日止六個月

	截至九月三十日止六個月	
	二零零八年 未經審核 千港元	二零零七年 未經審核 千港元
經營業務現金流入淨額	25,320	35,087
投資活動現金流出淨額	(2,252)	(4,493)
融資活動前現金流入淨額	23,068	30,594
融資活動現金流出淨額	(32,201)	(37,179)
現金及現金等價物減少淨額	(9,133)	(6,585)
期初現金及現金等價物	33,616	28,291
匯率變動對所持現金之影響	82	24
期終現金及現金等價物	24,565	21,730
現金及現金等價物結餘分析		
銀行結餘及現金	30,162	25,908
銀行透支	(5,597)	(4,178)
	24,565	21,730

簡明未經審核綜合財務報表附註

截至二零零八年九月三十日止六個月

1. 公司資料及編製基準

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法(一九六一年第3冊，經統一及修訂)註冊成立為獲豁免有限公司。本公司為投資控股公司，其附屬公司主要在香港從事提供專線公共小巴(「公共小巴」)交通運輸服務以及香港與中華人民共和國(「中國」)之間的跨境客運服務。本公司股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板(「主板」)上市。

未經審核簡明綜合財務報表乃按照香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄16之適用披露規定編製。此等簡明綜合財務報表應與截至二零零八年三月三十一日止年度經審核全年財務報表一併閱讀。

2. 主要會計政策概要

編製此等簡明綜合財務報表採用之會計政策及計算方法與本集團截至二零零八年三月三十一日止年度經審核全年財務報表所採用者貫徹一致。

自二零零八年四月一日起，本集團已採納下列由香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)新訂及經修訂會計準則及詮釋：

香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第12號	服務經營權安排
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第14號	香港會計準則第19號－界定福利資產限額、最低資金規定及其相互關係

採納該等新會計準則及詮釋對本集團財務報表並無重大財務影響。

下列為香港會計師公會已頒佈但於截至二零零九年三月三十一日止財政年度尚未生效及並無獲提早採納之新準則及詮釋：

香港會計準則第1號(經修訂)	財務報表呈報
香港會計準則第23號(經修訂)	借款成本
香港會計準則第27號(經修訂)	綜合及獨立財務報表
香港會計準則第39號	合資格對沖工具
香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號之修訂	重新分類財務資產
香港會計準則第1號及香港會計準則第32號之修訂	可沽售金融工具及清盤產生之責任
香港財務報告準則第1號及香港會計準則第27號之修訂	於一間附屬公司、共同控制實體或聯營公司之投資成本
香港財務報告準則第2號之修訂	股份付款－歸屬條件及註銷
香港財務報告準則第3號(經修訂)	業務合併－就應用收購法作出全面修訂
香港財務報告準則第8號	經營分部
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第13號	顧客長期支持計劃
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第15號	房地產建造協議
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第16號	對沖海外業務投資淨額

本集團已開始評估上述新準則及詮釋之影響，惟現時仍未能確定該等新準則及詮釋會否對其營運業績及財務狀況造成重大影響。

3. 營業額及其他收益

於期內確認之營業額及其他收益如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零八年 未經審核 千港元	二零零七年 未經審核 千港元
營業額		
公共小巴及居民巴士服務收入	146,497	143,990
跨境公共巴士服務收入	59,435	52,484
	205,932	196,474
其他收益		
代理費收入	1,252	1,214
廣告收入	510	192
跨境配額租金收入	491	491
維修保養服務收入	422	154
管理費收入	282	-
利息收入	127	535
出售客運營業證收益	-	500
旅行社收入	-	475
撥回重估公共小巴牌照虧損	-	200
出售物業、機器及設備收益淨額	-	134
雜項收入	172	379
	3,256	4,274
總收益	209,188	200,748

4. 分部資料

業務分部

	分部收益 截至九月三十日 止六個月		分部業績 截至九月三十日 止六個月	
	二零零八年 未經審核 千港元	二零零七年 未經審核 千港元	二零零八年 未經審核 千港元	二零零七年 未經審核 千港元
公共小巴及居民巴士服務	146,497	143,990	9,680	19,002
跨境公共巴士服務	59,435	52,484	9,013	11,102
	205,932	196,474	18,693	30,104
融資成本			(1,854)	(3,970)
分佔一家共同控制實體之業績			121	133
除所得稅前溢利			16,960	26,267
所得稅開支			(2,956)	(5,153)
少數股東權益			(1,441)	(1,473)
權益持有人應佔溢利			12,563	19,641

5. 經營溢利

經營溢利已扣除下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零八年 未經審核 千港元	二零零七年 未經審核 千港元
燃油成本	44,262	31,730
僱員成本(包括董事酬金)	70,504	67,886
下列各項之經營租賃租金		
— 公共小巴及公共巴士	32,607	31,179
— 跨境配額	2,312	1,769
— 土地及樓宇	1,178	756
物業、機器及設備折舊	5,193	6,198
租賃土地攤銷費用(包括在行政開支內)	76	76
商譽減值(包括在其他經營開支內)	-	300
匯兌虧損淨額	17	10
重估公共小巴牌照虧損	300	-
出售物業、機器及設備虧損淨額	153	-

6. 所得稅開支

香港利得稅乃按期內估計應課稅溢利以稅率16.5%(二零零七年：17.5%)計提撥備。其他司法權區之稅項乃按有關司法權區現行適用稅率計算。在簡明綜合收益表支銷之稅款如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零八年 未經審核 千港元	二零零七年 未經審核 千港元
即期稅項		
— 香港稅項		
期內撥備	3,142	4,847
— 海外稅項		
期內撥備	135	66
	3,277	4,913
遞延稅項	(321)	240
所得稅開支總額	2,956	5,153

7. 股息

	截至九月三十日止六個月	
	二零零八年 未經審核 千港元	二零零七年 未經審核 千港元
二零零八年度末期股息每股普通股10.0港仙 (二零零七年度：12.0港仙)	22,750	27,300

附註：

- (a) 截至二零零八年三月三十一日止年度，董事會於二零零八年七月十八日宣派末期股息每股普通股10.0港仙(二零零七年：12.0港仙)。按照本集團之會計政策，此等股息於建議及批准期間內反映為保留溢利之分配。
- (b) 就截至二零零八年九月三十日止六個月，董事會不建議派付任何中期股息(二零零七年：無)。

8. 每股盈利

基本

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至九月三十日止六個月	
	二零零八年 未經審核	二零零七年 未經審核
期內本公司權益持有人佔溢利(千港元)	12,563	19,641
已發行普通股加權平均數(千股)	227,500	227,500
每股基本盈利(每股港仙)	5.52	8.63

攤薄

每股攤薄盈利乃按期內本公司權益持有人應佔溢利及已發行普通股之加權平均數計算，並就本公司已授出但尚未行使之購股權之攤薄影響作出調整。

由於本公司購股權之行使價高於股份在期內之平均市價，因此購股權對截至二零零八年九月三十日止六個月之普通股並無攤薄影響。

計算截至二零零七年九月三十日止六個月之每股攤薄盈利之詳情如下：

	截至二零零七年 九月三十日止六個月 未經審核	
期內本公司權益持有人佔溢利(千港元)		19,641
已發行普通股加權平均數(千股)		227,500
就假設轉換購股權作出調整(千股)		85
計算每股攤薄盈利所用之普通股加權平均數(千股)		227,585
每股攤薄盈利(每股港仙)		8.63

9. 資本開支

	物業、 機器及設備 千港元	租賃土地 千港元	公共小巴牌照 千港元	商譽 千港元
截至二零零八年九月三十日止六個月：				
於二零零八年四月一日(經審核)	63,343	6,363	140,800	155,024
添置	3,917	-	-	-
於收益表扣除之重估虧損	-	-	(300)	-
於重估儲備扣除之重估虧損	-	-	(6,300)	-
出售	(1,818)	-	-	-
折舊／攤銷開支	(5,193)	(76)	-	-
匯兌調整	60	-	-	-
於二零零八年九月三十日(未經審核)	60,309	6,287	134,200	155,024
截至二零零七年九月三十日止六個月：				
於二零零七年四月一日(經審核)	69,945	6,516	132,000	155,304
添置	5,690	-	-	-
於收益表計入之撥回重估虧損	-	-	200	-
於重估儲備計入之重估盈餘	-	-	4,200	-
出售	(562)	-	-	-
減值	-	-	-	(300)
折舊／攤銷開支	(6,198)	(76)	-	-
匯兌調整	77	-	-	-
於二零零七年九月三十日(未經審核)	68,952	6,440	136,400	155,004

獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司於各結算日按市場基準重估公共小巴牌照之價值。

10. 應收賬款

本集團來自公共小巴及居民巴士服務之營業額均為現金營業額，或由八達通卡有限公司代本集團收取並於提供服務後之下一個營業日匯返本集團。本集團就其他營業額及其他收益給予的信貸期介乎10天至90天不等。

應收賬款賬齡分析如下：

	二零零八年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零八年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	4,791	2,972
31至60天	807	764
61至90天	301	33
超過90天	119	261
	6,018	4,030

11. 應付賬款

應付賬款賬齡分析如下：

	二零零八年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零八年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	5,618	6,475
31至60天	1,294	295
61至90天	12	-
超過90天	546	561
	7,470	7,331

12. 其他非流動負債

	二零零八年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零八年 三月三十一日 經審核 千港元
一家附屬公司延續營運期之或然付款	2,914	2,830

延長一家附屬公司營運期之代價為自二零零九年十一月五日起每年需付600,000港元。總代價上限為9,000,000港元。由於董事認為附屬公司之營運期可能延長五年，於二零零八年九月三十日本集團已將或然付款3,000,000港元折算至結算日現值並作出撥備。於結算日，並無就其餘6,000,000港元之或然付款於此等中期財務報表計提撥備。

13. 股本

	二零零八年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零八年 三月三十一日 經審核 千港元
法定普通股：		
1,000,000,000股每股面值0.1港元之股份	100,000	100,000
已發行及繳足普通股：		
227,500,000股每股面值0.1港元之股份	22,750	22,750

14. 購股權

期內尚未行使之購股權數目變動如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年
購股權數目：		
於期初	13,950,000	12,850,000
授出	—	1,100,000
於期終	13,950,000	13,950,000

附註：已授出購股權詳情載於本中期報告第24頁。

15. 資產質押

於二零零八年九月三十日，本集團銀行融資額合共129,084,000港元(二零零八年三月三十一日：137,945,000港元)並以下列各項抵押：

- (i) 賬面淨值為50,982,000港元(二零零八年三月三十一日：51,184,000港元)之本集團若干物業、機器及設備之抵押；
- (ii) 賬面淨值為5,106,000港元(二零零八年三月三十一日：5,169,000港元)之本集團若干租賃土地之抵押；
- (iii) 賬面值為48,800,000港元(二零零八年三月三十一日：51,200,000港元)之若干公共小巴牌照之抵押；
- (iv) 賬面值為6,818,000港元(二零零八年三月三十一日：5,820,000港元)之若干貿易及其他應收款項以及賬面值為13,307,000港元(二零零八年三月三十一日：8,693,000港元)之其他資產之浮動抵押。

16. 資本承擔

本集團擁有以下尚未支付資本承擔：

	二零零八年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零八年 三月三十一日 經審核 千港元
購買物業、機器及設備	34	2,582

17. 或然負債

於二零零八年九月三十日及二零零八年三月三十一日，本集團並無就或然付款6,000,000港元於此等中期財務報表作出或然負債撥備。詳情見註12。

18. 關連人士交易

截至二零零八年九月三十日止六個月，本集團於日常業務過程中與關連人士進行之重大交易如下：

	附註	二零零八年 未經審核 千港元	二零零七年 未經審核 千港元
(a) 銷售及購買服務			
自關連公司收取代理費收入	(i)	1,155	1,117
自關連公司收取維修保養服務收入	(i)	341	65
自關連公司收取管理費收入	(i)	282	—
自一家關連公司收取跨境公共巴士服務收入	(ii)	241	379
向關連公司支付之公共小巴租金	(i)	28,212	27,830
向一家關連公司支付之佣金開支	(ii)	389	—
向一家關連公司支付之跨境公共巴士租金	(ii)	240	—
向一家關連公司支付之租金開支	(ii)	124	38
(b) 主要管理人員報酬			
袍金		510	510
薪金、津貼及實物利益		3,657	3,869
花紅		1,594	1,584
定額供款計劃之供款		56	54
股份付款補償		8	171
		5,825	6,188

- (c) 於二零零八年九月三十日，由附屬公司一名少數股東提供擔保額12,300,000港元(二零零八年三月三十一日：12,300,000港元)作為銀行融資之抵押，乃按彼於該附屬公司之股權比例作出。

附註：

- (i) 該等交易為本集團與關連公司訂立。本公司董事黃文傑先生，伍瑞珍女士及黃靈新先生均為該等關連公司之董事及主要股東。
- (ii) 該關連公司之董事亦為本集團一家附屬公司之董事。

19. 財務擔保合約

於二零零八年九月三十日，本公司簽立公司擔保，作為附屬公司所獲144,963,000港元(二零零八年三月三十一日：148,684,000港元)銀行融資之擔保。

由於市場上並無可比較之財務擔保合約交易，故其公平值未能準確估計，因此，董事認為發出擔保之公平值實際上不能估計及於財務報表確認。於結算日，由於董事認為貸款被拖欠之可能性不大，故並無就本公司於擔保合約項下之責任作出撥備。

管理層討論與分析

中期業績

截至二零零八年九月三十日止六個月，本集團總營業額達205,932,000港元，較去年同期196,474,000港元上升4.8%。本公司權益持有人應佔溢利為12,563,000港元，較二零零七年19,641,000港元減少36.0%。期內之邊際毛利由去年同期之26.2%下降至20.6%。邊際毛利及純利下跌主要由於回顧期內燃油成本大幅上升所致。董事會不建議就截至二零零八年九月三十日止六個月派付任何中期股息。

管理層回顧與展望

業務回顧與分部業績

來自本集團兩個業務分部之營業額及分部業績概述如下：

	分部收益		分部業績	
	截至九月三十日		截至九月三十日	
	止六個月		止六個月	
	二零零八年	二零零七年	二零零八年	二零零七年
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
	千港元	千港元	千港元	千港元
公共小巴及居民巴士服務	146,497	143,990	9,680	19,002
跨境公共巴士服務	59,435	52,484	9,013	11,102
	205,932	196,474	18,693	30,104
融資成本			(1,854)	(3,970)
分佔一家共同控制實體之業績			121	133
除所得稅前溢利			16,960	26,267
所得稅開支			(2,956)	(5,153)
少數股東權益			(1,441)	(1,473)
權益持有人應佔溢利			12,563	19,641

專線公共小巴業務

於回顧期內，公共小巴及居民巴士服務營業額輕微上升1.7%或2,507,000港元至146,497,000港元。期內並無開辦新路線(二零零八年九月三十日及二零零八年三月三十一日：49條)，車隊規模則維持於299輛。與同業一樣，本公司一直承受燃油成本高企之壓力，故此，調高9條小巴路線車資之申請已於二零零八年八月獲運輸署批准。

然而，最近之車資上調並未能即時減輕燃油價格創歷史新高帶來之衝擊。期內，小巴業務分部業績下降9,322,000港元或49.1%至9,680,000港元，主要由於燃油成本急升37.4%或9,636,000港元至35,417,000港元所致。除燃油成本因素外，其他如維修及保養開支以及員工成本等主要經營成本上漲，亦導致邊際利潤收窄。

儘管面對上述市況，本公司於這個艱難時期仍致力提升車隊質素，務求為乘客提供更安全舒適之環境。於回顧期內，本集團將32輛車齡較高之公共小巴更換為歐盟四型環保小巴，於二零零八年九月三十日，車隊平均車齡因而下降至4.9年(二零零八年三月三十一日：6.5年)。

跨境公共巴士業務

在回顧期內，儘管往來荃灣與深圳皇崗之24小時聯營跨境穿梭巴士路線(「荃灣線」)之收入因落馬洲支線及其他交通營運商之競爭而下降，但由於人民幣升值及開辦往來深圳國際機場／深圳寶安區及香港之新路線收入理想，跨境公共巴士業務之營業額整體上升13.2%或6,951,000港元至59,435,000港元(二零零七年：52,484,000港元)。

自西部通道於二零零七年七月開通後，中港通集團已將部分長途路線改經西部通道，以受惠新管制站所帶來的益處，如路費較低、車流較少及乘客過關速度更快等。本公司與深圳國際機場合作，於二零零七年十月底在香港九龍機鐵站設立首個城市候機樓，以進一步擴闊服務範圍。除辦理登機服務外，中港通集團亦提供經深圳灣管制站往來深圳國際機場／蛇口／寶安及香港之穿梭巴士路線。連同其餘四條分別來往香港與廣州、佛山、雲浮及梧州之長途跨境路線，中港通集團於六個月期間內共接載397,000名乘客，載客量急速上升145%(二零零七年：162,000名乘客)。

雖然營業額上升，中港通集團之分部溢利卻下降18.8%至9,013,000港元，而去年同期則為11,102,000港元；溢利下降主要由於荃灣線經營溢利減少及燃油成本急升所致。於回顧期內，國內之柴油零售價較去年同期上升43%。

於二零零八年九月三十日，公共巴士車隊規模增至56輛(二零零八年三月三十一日：54輛)，車隊平均車齡為4.5年(二零零八年三月三十一日：4.8年)。

融資成本

由於期內之利率處於低水平，融資成本較去年同期大幅減少53.3%或2,116,000港元。

所得稅開支

隨着期內之除所得稅前溢利下降，所得稅開支因而減少2,197,000港元。期內之實際稅率為17.4%(二零零七年：19.6%)。

資本結構、流動資金及財務資源

流動資金及財務資源

於本財政回顧期內，本集團營運主要以經營業務所得款項撥支。就流動資金而言，流動資金比率(流動資產除以流動負債)為0.73倍(二零零八年三月三十一日：0.96倍)。比率減少主要是由於派發上一財政年度末期股息後銀行結餘及現金減少，以及燃油成本高企令期內經營所得現金流入淨額減少所致。於二零零八年九月三十日，本集團流動負債淨額為17,485,000港元(二零零八年三月三十一日：2,153,000港元)。

於二零零八年九月三十日，本集團之銀行結餘及現金為30,162,000港元(二零零八年三月三十一日：33,968,000港元)。約74%(二零零八年三月三十一日：84%)之銀行結餘及現金均以港元列值，其餘則以人民幣及澳門幣列值。

借款

短期及長期借款分別為23,414,000港元(二零零八年三月三十一日：18,315,000港元)及98,524,000港元(二零零八年三月三十一日：107,409,000港元)。於期內並無新提取或提早贖回之借款。於二零零八年九月三十日，本集團資本負債比率(負債總額除以股東權益)為79.9%，而於二零零八年三月三十一日則為73.3%。

於二零零八年九月三十日及二零零八年三月三十一日，所有借款均以港元列值，而大部分借款均按浮動利率計算利息。

銀行融資

於二零零八年九月三十日，本集團有銀行融資額合共129,084,000港元(二零零八年三月三十一日：137,945,000港元)，其中已動用約121,881,000港元(二零零八年三月三十一日：125,497,000港元)。若干物業、機器及設備、租賃土地、公共小巴牌照、應收賬款及其他應收款項以及其他資產之賬面淨值合共約125,013,000港元(二零零八年三月三十一日：122,066,000港元)已抵押予銀行，作為本集團獲授銀行融資之擔保。

外幣風險管理

本集團面對之外匯風險主要來自人民幣兌換，然而，由於本集團大部分收入及開支均以港元列值，故該風險並不重大。

為減低外匯風險，本集團計劃透過自然對沖，以人民幣收取之跨境公共巴士收入支付人民幣經營開支。

或然負債

於二零零八年九月三十日及二零零八年三月三十一日，本集團並無就或然付款6,000,000港元於此綜合財務報表作出或然負債撥備，詳情見財務報表附註12。

僱員及薪酬政策

由於公共小巴業及跨境公共巴士業屬勞動密集型行業，故僱員福利開支佔本集團經營成本總額之主要部分。期內僱員福利開支為70,504,000港元(二零零七年：67,886,000港元)，佔成本總額之36.1%(二零零七年：37.8%)。除基本薪酬外，本集團或會參考集團經營表現及員工個人貢獻，向合資格僱員發放雙糧及酌情花紅。其他福利包括購股權計劃、退休及培訓計劃。

本集團之員工分佈如下：

	二零零八年 九月三十日	二零零八年 三月三十一日
車長	998	939
營業及行政管理人員	232	226
技術人員	50	48
合計	1,280	1,213

前景

近期環球經濟危機使燃油成本大幅回落，情況對本集團絕對有利，故本集團對公共小巴業務前景感到樂觀。柴油零售價於二零零八年七月見頂後，於本中期報告刊發時已回落約41%。由於本集團之小巴服務已成為普羅大眾日常生活之必需品，故本集團預期金融海嘯不會對小巴服務收入造成不良影響。燃油價格回落至較合理水平，加上車資上調之利好因素，預期專線公共小巴業務於本財政年度下半年將可改善。

另一方面，環球經濟衰退令跨境公共巴士業務之經營環境更趨艱巨及充滿挑戰。市況疲弱使同業經營商展開長途路線減價戰。此外，本港旅遊業放緩以及港人消費意欲減弱，均可能於短期內影響跨境巴士業。面對激烈競爭，中港通集團將集中發展深圳國際機場、蛇口、寶安之穿梭巴士路線，而這些路線亦日漸受乘客歡迎，情況令人鼓舞。本集團預期將有更多旅客為了節省旅費而選擇經深圳國際機場往返香港及國內，因此自二零零八年十一月開始向乘客提供一站式酒店、機票及巴士票預訂服務。隨着經營成本上漲壓力在經濟衰退下得以舒緩，本集團有信心該路線短期內可繼續為本集團帶來可觀利潤。

董事之股份權益

董事於本公司及其相聯法團之股份及相關股份權益

於二零零八年九月三十日，董事於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)之股份、相關股份及債權證中，擁有須記入根據證券及期貨條例第352條須置存之登記冊或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)已知會本公司及聯交所之權益及淡倉如下：

董事姓名	好倉／淡倉	身份	權益性質	所持 普通股數目	持股概約 百分比
(1) 進智公共交通控股有限公司					
黃文傑先生 (附註a)	好倉	全權信託 創辦人	其他	146,070,000股	64.21%
	好倉	實益擁有人	個人	2,275,000股	1.00%
	好倉	伍瑞珍女士 之配偶	家族	10,385,000股	4.56%
伍瑞珍女士 (附註a及b)	好倉	全權信託 受益人	其他	146,070,000股	64.21%
	好倉	實益擁有人	個人	10,385,000股	4.56%
	好倉	黃文傑先生 之配偶	家族	2,275,000股	1.00%
黃靈新先生 (附註a)	好倉	全權信託 受益人	其他	146,070,000股	64.21%
	好倉	實益擁有人	個人	2,275,000股	1.00%
陳文俊先生	好倉	實益擁有人	個人	3,595,000股	1.58%
	好倉	陳麗玲女士 之配偶	家族	200,000股	0.09%
李鵬飛博士	好倉	實益擁有人	個人	300,000股	0.13%
梁志強博士	好倉	實益擁有人	個人	300,000股	0.13%

董事姓名	好倉／淡倉	身份	權益性質	所持 普通股數目	持股概約 百分比
(2) Skyblue Group Limited					
黃文傑先生 (附註a)	好倉	全權信託 創辦人	其他	2股	100%
伍瑞珍女士 (附註a及b)	好倉	全權信託 受益人	其他	2股	100%
黃靈新先生 (附註a)	好倉	全權信託 受益人	其他	2股	100%
(3) Metro Success Investments Limited					
黃文傑先生 (附註a)	好倉	全權信託 創辦人	其他	100股	100%
伍瑞珍女士 (附註a及b)	好倉	全權信託 受益人	其他	100股	100%
黃靈新先生 (附註a)	好倉	全權信託 受益人	其他	100股	100%
(4) All Wealth Limited					
黃文傑先生 (附註c)	好倉	全權信託 創辦人	其他	1股	100%
伍瑞珍女士 (附註b及c)	好倉	全權信託 受益人	其他	1股	100%
黃靈新先生 (附註c)	好倉	全權信託 受益人	其他	1股	100%

董事姓名	好倉／淡倉	身份	權益性質	所持 普通股數目	持股概約 百分比
(5) 智能國際控股有限公司					
黃文傑先生 (附註c)	好倉	全權信託 創辦人	其他	6股	100%
伍瑞珍女士 (附註b及c)	好倉	全權信託 受益人	其他	6股	100%
黃靈新先生 (附註c)	好倉	全權信託 受益人	其他	6股	100%
(6) 萬誠運輸有限公司					
黃文傑先生 (附註c)	好倉	全權信託 創辦人	其他	180,000股	60%
	好倉	伍瑞珍女士 之配偶	家族	30,000股	10%
伍瑞珍女士 (附註b及c)	好倉	全權信託 受益人	其他	180,000股	60%
	好倉	實益擁有人	個人	30,000股	10%
黃靈新先生 (附註c)	好倉	全權信託 受益人	其他	180,000股	60%
	好倉	實益擁有人	個人	45,000股	15%
(7) 中港運輸顧問有限公司					
黃文傑先生 (附註c)	好倉	全權信託 創辦人	其他	6,000股	60%
	好倉	伍瑞珍女士 之配偶	家族	1,000股	10%
伍瑞珍女士 (附註b及c)	好倉	全權信託 受益人	其他	6,000股	60%
	好倉	實益擁有人	個人	1,000股	10%
黃靈新先生 (附註c)	好倉	全權信託 受益人	其他	6,000股	60%
	好倉	實益擁有人	個人	1,500股	15%

附註：

- (a) 於二零零八年九月三十日，合共146,070,000股本公司股份由Metro Success Investments Limited(「Metro Success」)之全資附屬公司Skyblue Group Limited(「Skyblue」)持有。Metro Success為JETSUN UT Company (PTC) Limited (「JETSUN」，前稱「JETSUN UT CO. LTD.」)之全資附屬公司，JETSUN為The JetSun Unit Trust之受託人，其中9,999個單位由作為The JetSun Trust之受託人之滙豐國際信託有限公司(「滙豐國際信託」)所擁有，而餘下1個單位由黃靈新先生擁有。JETSUN全部已發行股本由滙豐國際信託擁有。黃文傑先生為The JetSun Trust之財產授予人，The JetSun Trust為一項全權信託，而其全權信託對象包括黃靈新先生及伍瑞珍女士。
- (b) 伍瑞珍女士為上文附註(a)所述全權信託之全權信託對象之一，於二零零八年九月三十日，彼個人持有本公司的好倉為10,385,000股股份。
- (c) 由於Metro Success持有All Wealth Limited、智能國際控股有限公司、萬誠運輸有限公司及中港運輸顧問有限公司(統稱「相聯法團」)各自全部已發行股本之權益，故根據證券及期貨條例第XV部之定義，此等公司屬本公司之相聯法團。黃文傑先生(作為The JetSun Trust之財產授予人)以及伍瑞珍女士及黃靈新先生(作為The JetSun Trust之全權信託對象)被視為持有全部相聯法團之權益。

除本文披露者及除本集團若干董事以代理人身分於附屬公司持有之若干股份外，董事及彼等之聯繫人士概無於本公司或任何相聯法團(定義見證券及期貨條例)之任何股份、相關股份及債權證中擁有任何已記入根據證券及期貨條例第352條置存之登記冊或根據標準守則已知會本公司及聯交所之任何權益或淡倉。

購股權計劃

於二零零四年三月二十二日，本公司採納購股權計劃(「購股權計劃」)，據此，合資格人士可獲授購股權以認購本公司之股份，惟根據購股權計劃可能授出之購股權而發行之股份數目上限為22,750,000股，相當於本中期報告日期本公司已發行股份之10%。董事會釐定之認購價不得低於以下較高者(i)於授出日期本公司股份於聯交所每日報價表所示之收市價；(ii)本公司股份於緊接授出日期前五個營業日在聯交所每日報價表所示之平均收市價；及(iii)本公司股份面值。

尚未行使之購股權

根據購股權計劃授出且於二零零八年九月三十日尚未行使之本公司購股權詳情如下：

董事姓名	授出日期 (日/月/年)	授出 購股權數目	可行使 權益期間 (日/月/年)	每股購股權 行使價 (港元)	於二零零八年 四月一日 尚未行使	於期內 授出之 購股權數目	於期內 行使之 購股權數目	於期內 失效之 購股權數目	於二零零八年 九月三十日 尚未行使
<i>類別1：董事(附註1)</i>									
黃文傑先生	8/11/2004 12/4/2007	2,000,000 275,000	9/11/2004-7/11/2014 12/4/2007-11/4/2017	1.57 1.418	2,000,000 275,000	- -	- -	- -	2,000,000 275,000
合計					2,275,000	-	-	-	2,275,000
伍瑞珍女士	8/11/2004 12/4/2007	2,000,000 275,000	9/11/2004-7/11/2014 12/4/2007-11/4/2017	1.57 1.418	2,000,000 275,000	- -	- -	- -	2,000,000 275,000
合計					2,275,000	-	-	-	2,275,000
陳文俊先生	8/11/2004 3/4/2007	2,000,000 275,000	9/11/2004-7/11/2014 3/4/2007-2/4/2017	1.57 1.43	2,000,000 275,000	- -	- -	- -	2,000,000 275,000
合計					2,275,000	-	-	-	2,275,000
黃靈新先生	8/11/2004 12/4/2007	2,000,000 275,000	9/11/2004-7/11/2014 12/4/2007-11/4/2017	1.57 1.418	2,000,000 275,000	- -	- -	- -	2,000,000 275,000
合計					2,275,000	-	-	-	2,275,000
李騰飛博士	8/11/2004	300,000	9/11/2004-7/11/2014	1.57	300,000	-	-	-	300,000
梁志強博士	8/11/2004	300,000	9/11/2004-7/11/2014	1.57	300,000	-	-	-	300,000
董事合計					9,700,000	-	-	-	9,700,000
<i>類別2：僱員(附註2)</i>									
所有類別合計	8/11/2004	4,450,000	9/11/2004-7/11/2014	1.57	4,250,000	-	-	-	4,250,000
所有類別合計					13,950,000	-	-	-	13,950,000

附註：

- (1) 緊接授出日期二零零四年十一月八日、二零零七年四月三日及二零零七年四月十二日前之股份收市價分別為1.56港元、1.41港元及1.41港元。所有向董事授出的購股權於授出日期即時歸屬。
- (2) 於二零零四年十一月八日，合共向僱員授出4,450,000份購股權。其中，合共2,450,000份購股權(分五批等額)之歸屬日期分別為二零零四年、二零零五年、二零零六年、二零零七年及二零零八年十一月八日。第一批購股權歸屬日期為二零零四年十一月八日，可於下一個營業日二零零四年十一月九日起至二零一四年十一月七日止期間行使。第二、三、四及五批購股權於歸屬日期至二零一四年十一月七日期間可予行使。餘下2,000,000份購股權之歸屬日期為二零零四年十一月八日，可於下一個營業日二零零四年十一月九日起至二零一四年十一月七日止期間行使。
- (3) 截至二零零八年九月三十日止六個月，並無購股權獲授出、行使、失效或取消。

主要股東

於二零零八年九月三十日，以下人士(不包括本公司董事)於本公司根據證券及期貨條例第336條所置存之登記冊所示擁有股份及相關股份之權益或淡倉：

股東名稱		所持股份/ 相關股份數目	百分比
滙豐國際信託	(附註a)	146,070,000	64.21%
JETSUN	(附註a)	146,070,000	64.21%
Metro Success	(附註a)	146,070,000	64.21%
Skyblue	(附註a)	146,070,000	64.21%
謝清海	(附註b)	15,916,000	6.99%
杜巧賢	(附註b)	15,916,000	6.99%
恒生銀行信託國際有限公司 (「恒生銀行信託」)	(附註b)	15,916,000	6.99%
Cheah Company Limited (「CCL」)	(附註b)	15,916,000	6.99%
Cheah Capital Management Limited(「CCML」)	(附註b)	15,916,000	6.99%
惠理集團有限公司(「惠理集團」)	(附註b)	15,916,000	6.99%
惠理基金管理公司(「惠理基金」)	(附註b)	15,916,000	6.99%
Value Partners高息股票基金 (「Value Partners高息股票基金」)	(附註b)	15,916,000	6.99%
HSBC Trustee (Cook Islands) Limited (「HTCIL」)，前稱Bermuda Trust (Cook Islands) Limited)	(附註c)	13,500,000	5.93%
The Seven International Holdings Limited (「SIHL」)	(附註c)	13,500,000	5.93%
The Seven Capital Limited(「SCL」)	(附註c)	13,500,000	5.93%

附註：

- (a) 於二零零八年九月三十日，合共146,070,000股股份乃由Skyblue持有，Skyblue乃Metro Success之全資附屬公司，而Metro Success乃JETSUN之全資附屬公司。JETSUN為The JetSun Unit Trust之受託人。The JetSun Unit Trust當中9,999個單位由滙豐國際信託作為The JetSun Trust之受託人持有，其餘1個單位則由黃靈新先生擁有。JETSUN全部已發行股本由滙豐國際信託擁有。
- (b) 於二零零八年九月三十日，Value Partners高息股票基金合共持有15,916,000股股份。其投資經理為惠理基金，而惠理基金則為惠理集團控制。謝清海先生為一項信託之創辦人，而該信託之受託人為持有CCL全部權益之恒生銀行信託，CCL持有CCML全部權益，而CCML則持有惠理集團之35.65%權益。杜巧賢女士為謝清海先生之配偶。
- (c) 於二零零八年九月三十日，SIHL之全資附屬公司SCL合共持有13,500,000股股份，SIHL為HTCIL之全資附屬公司。

上述所披露權益均為於本公司股份之好倉。

除本文披露者外，本公司未獲告知於二零零八年九月三十日，按本公司根據證券及期貨條例第336條須置存之登記冊所記錄，有任何其他人士(不包括董事及本公司行政總裁)於本公司股份及相關股份擁有權益或淡倉。

企業管治

本公司於截至二零零八年九月三十日止六個月內一直遵守上市規則附錄14「企業管治常規守則」(「守則」)所載守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

於截至二零零八年九月三十日止六個月整段期間，本公司已採納有關董事進行證券交易之操守準則，其條款不寬鬆於上市規則附錄10標準守則所載買賣標準規定。本公司亦已向全體董事作出具體查詢，本公司並不知悉任何未符合標準守則所載買賣標準規定及其有關董事進行證券交易之操守準則之事宜。

審核委員會

審核委員會由三名獨立非執行董事李鵬飛博士、梁志強博士及林偉強先生組成。審核委員會已連同管理層審閱本集團所採納會計原則及慣例，並討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱未經審核中期財務報表。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於截至二零零八年九月三十日止六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

承董事會命
主席
黃文傑

香港，二零零八年十二月十九日

AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED
進智公共交通控股有限公司

11th-12th Floor, Abba Commercial Building
223 Aberdeen Main Road, Hong Kong
香港香港仔大道223號利群商業大廈11-12樓
Tel 電話：2873 6808 Fax 傳真：2873 2042
Website 網址：www.amspt.com